

Sensor de altura de marcha (IRRHS)

El sensor de altura de marcha está diseñado para medir la altura de la marcha del vehículo con una resolución de micrones y una respuesta de sub-milisegundos utilizando triangulación láser. Este tipo de sensores es esencial para cualquier desarrollo aerodinámico, pero también para análisis de la suspensión, rigidez del chasis, desvío del neumático y otras mediciones.

Es capaz de medir alturas desde 30 a 310mm con una resolución del micrón, con una salida CAN 2.0A a 830Hz. El equipo se presenta en un gabinete de aluminio anodizado con una protección IP66 y conector Deutsch auto-sport, es una herramienta esencial para cualquier equipo de competición.



Especificaciones del sensor

Rango de medición	30 a 300mm
Resolución (objeto oscuro)	<0.02mm a 30mm <0.4mm a 300mm
Exactitud (objeto oscuro a 25°C)	±0.2mm a 30mm ±2.5mm a 300mm
Desvío térmico	±0.05mm/°C a 30mm ±0.35mm/°C a 300mm
Tamaño del spot del laser	2.0mm x 0.8mm
Clase del laser	1 IEC 60825-1:2007
Longitud de onda del laser	655nm
Rango de temperatura	-10 a 50°C
Tiempo de calentamiento óptimo	10 minutos
Velocidad de refresco	800Hz, < 1ms tiempo de respuesta
Objeto reflectante válido	90 a 6%
Inmunidad a luz ambiente	>5000 lux

Especificaciones eléctricas

Tensión de alimentación	8 a 32V
Consumo	<900mW

Especificaciones mecánicas

Peso	180 g
L x W x H (max, 60° FOV)	82.3 x 44.3 x 27mm
Protección	IP66
Vibración	MIL-STD-202G, 213B,C-I
Shock	MIL-STD-202G,201A