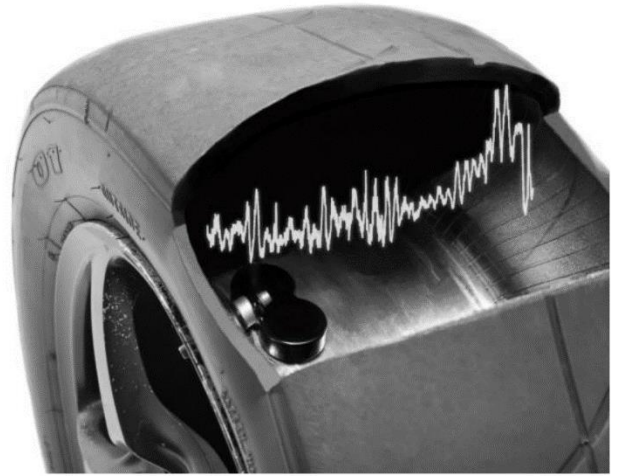


Sensor de presión de neumático de alta velocidad (HS-TTPMS)

El sensor de presión de alta velocidad está específicamente diseñado para medir la variación de carga de contacto (CPLV) utilizando un transductor de presión de alta precisión y velocidad.

El sensor montado sobre la válvula de la llanta mide presiones a 180Hz con 0.1mBar de resolución, capaz de medir CPLV en pista donde realmente importa.



Especificaciones del sensor TTPMS

Rango de presión (gauge)	0 a 5000 mBar
Resolución de presión	0.1 mBar
Exactitud de presión	±10 mBar
Rango de temperatura interna (típico)	-40°C a +150°C
Resolución de temperatura interna	0.1°C
Exactitud de temperatura interna	±1°C
Velocidad de muestreo	180Hz
Rango de temperatura de operación	0 a 135°C
Vida útil de batería	50 horas de pista
Frecuencia central	868 MHz
Potencia	0.2mW
Rango inalámbrico	>100m

Especificaciones mecánicas del receptor

Peso	17 ± 1g
Material	6061-T6
L x W x H (max)	50.5 x 35.5 x 8 mm
Protección	IP65

Especificaciones Receptor

Tensión de alimentación	5 a 16 V
Corriente de entrada	30 mA
Temperatura de operación	-20 a 85°C
Nº Max de sensores	120
Frecuencia	868 Mhz
Sensibilidad típica	110 dBm

Especificaciones mecánicas del sensor

Peso	42 ± 1g
Material	7075-T6
Aceleración máxima centrífuga	2200G (SF = 3)
L x W x H (max)	73.5 x 37.5 x 19.5 mm
Protección	IP61

